|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Башкортостан Республикаһы****Мəсетле районы** **муниципаль районының****Коргат ауыл советы** **ауыл билəмəһе** **Советы** 452562 Қорғат ауылы, Ленин урамы, 98Тел. 2-84-48E-mail: kurgat@bk.ru |  | **Республика Башкортостан** **Совет** **сельского поселения** **Кургатовский сельсовет****муниципального района** **Мечетлинский район** 452562 д. Кургатово, ул. Ленина, 98Тел. 2-84-48E-mail: kurgat@bk.ru |

ОКПО 96233176 ОГРН 1060220006901 ИНН 0236004648

 **КАРАР РЕШЕНИЕ**

 09 декабрь 2016 й. № 56 09 декабря 2016 г.

**О публичных слушаниях по проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан на период**

**2016-2021 годы и на перспективу  до 2035 года**

 В соответствии со статьей 28 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Совет сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан р е ш и л :

1. Провести публичные слушания по проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан на период  2016-2021 годы и на перспективу  до 2035 года 20 декабря 2016 года. в 15.00 часов по адресу: РБ, Мечетлинский район, д. Кургатово, ул. Ленина, 98, здание администрации сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан.

2. Для подготовки и проведения публичных слушаний по проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан на период 2016-2021 годы и на перспективу до 2035 года создать комиссию в следующем составе:

- Мавликаев Ильфат Рафкатович– председатель комиссии, депутат от избирательного округа № 4;

* Ахтаров Мидахат Рафкатович – заместитель председателя комиссии, депутат от избирательного округа № 6.

Члены комиссии:

- Акмалов Рамиль Габтулбариевич– депутат от избирательного округа № 3;

* Файзраев Мавляви Ахъямович–депутат от избирательного округа № 2.
* Галлямов Радик Тимерханович - депутат от избирательного округа № 1.

3. Установить, что письменные предложения жителей сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан по проекту Программы, направляются в Совет сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан (по адресу: РБ, Мечетлинский район, д. Кургатово, ул. Ленина, 98, здание администрации сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан) в период со дня обнародования настоящего решения до 20 декабря 2016 года.

4. Настоящее решение обнародовать путем размещения его текста на информационном стенде в здании администрации сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан и на официальном сайте сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан в сети Интернет 09 декабря 2016 года.

Глава сельского поселения И.М.Кашапов

****

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КУРГАТОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА МЕЧЕТЛИНСКИЙ РАЙОН

РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН НА ПЕРИОД

2016-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2035 ГОДА

2016 год

Утверждена

Постановлением администрации

сельского поселения Кургатовский сельсовет

Муниципального района

Мечетлинский район

Республики Башкортостан

От 09.12.2016 года №56

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Кургатовский сельсовет Муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан на период 2016-2021 годы и на перспективу до 2035 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | − Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";− Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», − Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;− Устав сельского поселения Кургатовский сельсовет;− Генеральный план сельского поселения Кургатовский сельсовет. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Сельского поселения Кургатовский сельсовет, Муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан |
| Исполнители программы | Отдел архитектуры и градостроительства администрации муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан, адрес: 452550, Республика Башкортостан, с. Большеустьикинское, ул. Ленина, 20 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Кургатовский сельсовет |
| Задачи программы | − безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; − доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;− эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | − снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); − увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;− достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2035 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | − разработка проектно-сметной документации; − реконструкция существующих дорог; − ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:− средства местного бюджета;− средства районного бюджета;− средства республиканского бюджета.\*Средства бюджета на 2016-2035 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | − повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; − обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Кургатовский сельсовет | 6 |
| 1.1. Социально-экономическое состояние | 6 |
| 1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 7 |
| 1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог | 7 |
| 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами) | 8 |
| 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 9 |
| 1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения | 9 |
| 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств | 9 |
| 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения | 9 |
| 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека | 10 |
| 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения | 11 |
| 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения | 11 |
| 2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения | 12 |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 12 |
| 2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения | 14 |
| 2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта | 14 |
| 2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения | 14 |
| 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 15 |
| 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 15 |
| 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека | 15 |
| 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 16 |
| 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 16 |
| 4.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения | 17 |
| 5. Предложения по инвестиционным преобразованиям,совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения | 18 |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Кургатовский сельсовет**

**1.1. Социально-экономическое состояние.**

Мечетлинский район находится в Северо-восточной части Республики Башкортостан, в нижнем течении реки Ай на границе со Свердловской областью, Дуванским, Кигинским и Белокатайским районами. Районный центр – с.Большеустьикинское, находится в 283 км от г. Уфы. Мечетлинский район образован в 1930 году.

Село Большеустьикинское – административный центр Муниципального района Мечетлинский район. Расположено в 283 км от города Уфы, в 126 км от ближайшей железнодорожной станции Сулея. Село Большеустьикинское является центром сельского поселения Большеустьикинский сельсовет.

Площадь района – 1557 кв.км. В составе района – 49 населенных пунктов, 12 сельских поселений.

**Сельское поселение Кургатовский сельсовет** – муниципальное образование в составе муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан. Находится на расстоянии 32 км к северо-востоку от райцентра с. Большеустьикинское и 140 км к юго-востоку от железнодорожной ст. Красноуфимск. Граничит с Артинским районом Свердловской области, с сельскими поселениями Большеустьикинский, Ростовский сельсоветы Мечетлинского района РБ. На территории поселения расположены три деревни: Кургатово, Юлаево, Тимирбаево. По территории протекают реки Ока, Сазбая.

Площадь сельского поселения – 6323,2 га. Сельскохозяйственные угодья составляют 4,513 тысяч гектаров.

**1.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи сельского поселения Кургатовский сельсовет осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Все трудовые передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (340 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как высокая (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено частичным отсутствием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**1.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

*Таблица 1.Перечень и характеристика автомобильных дорог*

*местного значения.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование автомобильной дороги** | **Наименование участка автомобильной дороги** | **Эксплуатационные километры** | **Категория дороги** | **Протяженность (км)** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **с твердым покрытием** | **из них с асфальто-бетонным** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| д. Кургатово,ул. Молодежная | д. Кургатово | 0-0,244 | V | 0,244 | 0,244 | 0 |
| д. Кургатово,ул. Свободы | д. Кургатово | 0-0,241 | V | 0,241 | 0,241 | 0 |
| д. Кургатово,ул. Заречная | д. Кургатово | 0-1,658 | V | 1,658 | 1,658 | 0 |
| д. Кургатово, переулок от моста по ул. Ленина | д. Кургатово | 0-0,209 | V | 0,209 | 0,209 | 0 |
| д. Кургатово, переулок от ул. Ленина | д. Кургатово | 0-0,081 | V | 0,081 | 0,081 | 0 |
| д. Кургатово, часть ул. Ленина до кладбища | д. Кургатово | 0-0,472 | V | 0,472 | 0,472 | 0 |
| д. Юлаево,ул. Уральская | д. Юлаево | 0-1,692 | V | 1,692 | 1,692 | 0 |
| д. Юлаево,ул. Колхозная | д. Юлаево | 0-0,148 | V | 0,148 | 0,148 | 0 |
| д. Юлаево, переулок от ул. Уральская | д. Юлаево | 0-0,169 | V | 0,169 | 0,169 | 0 |
| д. Тимербаево,ул. Победы | д. Тимербаево | 0-1,211 | V | 1,211 | 1,211 | 0 |
| **Итого** |  | **6,125** |  | **6,125** | **6,125** | **0** |

*Таблица 2. Перечень и характеристика автомобильных дорог межмуниципального значения.*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Техническая категория** | **Протяжённость всего, км****(по сельскому поселению)** | **В том числе по типу покрытия, км** |
| **ц/б** | **а/б** | **перех** | **грунт** |
| 1 | Большеустьикинское-Кургатово | IV | 32,2 | - | 5,2 | 26,8 | - |
|  | **Итого** |  | **32,2** | **-** | **5,2** | **26,8** | **-** |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

*Таблица 3. Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения Кургатовский сельсовет*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год** | **2014 год**  | **2015 год**  |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 581 | 580 | 586 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 179 | 188 | 200 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 308 | 323 | 340 |

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**1.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Мечетлинского района зарегистрировано 285 дорожно-транспортных происшествий, это на 11 меньше, чем за 2014 год (296 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

*Таблица 4. Оценка дорожной ситуации*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество аварий по Мечетлинскому району | 319 | 296 | 285 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств по Мечетлинскому району | 7524 | 7814 | 8065 |

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Таблица 6. Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения Кургатовский сельсовет муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан

| **Показатели** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Первая очередь строительства** | **Расчётный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 38,125 | 38,125 | 38,125 |
| -общего пользования местного значения | км | 6,125 | 6,125 | 6,125 |
| -общего пользования межмуниципального значения | км | 32,0 | 32,0 | 32,0 |

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Сельского поселения Кургатовский сельсовет, утвержден решением собрания депутатов Муниципального района Мечетлинский район Республики Башкортостан от 28.05.2013г. № 396;

7. Нормативы градостроительного проектирования Сельского поселения Кургатовский сельсовет, утверждены решением собрания депутатов Красносельского муниципального района от 18.06.2015 г. № 703.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

Приведена численность постоянного населения на 1 января 2014 года (тыс. чел) по данным Администрации района.

*Таблица 7. Динамика изменения численности населения*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Годы** | **2002****перепись** | **2009** | **2010****перепись** | **2013** | **2014** |
| Население всего по району | 25604 | 26426 | 25032 | 24440 | 24160 |
| В сельском поселении | 597 | 575 | 583 | 507 | 547 |

Численность населения района за период 2002-2014 гг. уменьшилось на 1,444 тыс.чел., в основном за счёт сокращения численности населения сельских поселений. В то же время на сегодняшний день наблюдается увеличение населения в сельском поселении, за 2013-2014 гг. население увеличилось на 40 человек.

Демографическая ситуация в районе в настоящее время определяется снижением естественной убыли населения за счет сокращения смертности, повышения рождаемости и миграционным движением населения, сложившимся в районе*.*

Вопросы демографии, т.е. естественного движения населения, приобретают все большую значимость в современных условиях. В течение длительного периода в России наблюдались негативные демографические тенденции: старение населения, низкая рождаемость и невысокая продолжительность жизни. Не исключением были Республика Башкортостан и муниципальный район Мечетлинский район. Но, начиная с 2009 г., наблюдается снижение темпов естественной убыли населения.

Рост рождаемости в сельском поселении обусловлен, прежде всего, вступлением в активный репродуктивный возраст женщин 80-х гг. рождения, а также мерами, принимаемыми государством по стимулированию рождаемости. Так, в рамках национального проекта «Здоровье» реализуются программы родовых сертификатов, которые способствуют оказанию профилактической помощи беременным женщинам и детям первого года жизни. Важными факторами, оказывающими влияние на уровень и интенсивность рождаемости, являются изменения в процессах формирования семьи.

*Таблица 8. Численность постоянного населения по возрастным*

*группам (по данным Администрации сельского поселения)*

|  |  |
| --- | --- |
| **Возрастная группа** | **На 01.03.2014 г.** |
| **Чел** | **%** |
| Население всего | 547 | 100 |
| моложе трудоспособного возраста | 105 | 19,2 |
| трудоспособныйвозраст | 308 | 56,3 |
| старше трудоспособного возраста | 134 | 24,5 |

*Таблица 9. Возрастной состав населения*

*(по данным Администрации сельского поселения****)***

|  |  |
| --- | --- |
| **Возрастные группы** | **Население на 01.03.2014 г.** |
| **Всего, чел.** | **%** |
| 0-7 лет | 55 | 10,0 |
| 7-16 лет | 50 | 9,1 |
| 16-55 лет/женщин | 130 | 23,7 |
| 16-60 лет/мужчин | 178 | 32,5 |
| Старше трудоспособного |  |  |
| *мужчины* | 45 | 8,2 |
| *женщины* | 89 | 16,3 |
| Всего | 547 | 100 |

*Таблица 10. Население по сельскому поселению, человек*

*(по данным Администрации сельского поселения)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№** | **Наименование** | **Перепись,****2002 год** | **Перепись,****2010 г.** | **2014 г.** |
| **Итого по сельскому поселению** | **597** | **583** | **580** |
| *1* | д. Кургатово | 312 | 314 | 336 |
| *2* | д. Юлаево | 184 | 180 | 165 |
| *3* | д. Тимирбаево | 101 | 89 | 79 |

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

*Таблица 11. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Кургатовский сельсовет*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения | 592 | 598 | 603 | 610 | 616 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 215 | 218 | 220 | 223 | 226 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 364 | 364 | 365 | 365 | 366 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.1 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

*Таблица 12. Перечень программных мероприятий программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории*

*сельского поселения Кургатовский сельсовет на 2016 – 2035 годы*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | Ремонт дорожного покрытия,установка водопропускных трубд. Кургатово,ул.Заречная - 50 м. | 2016 г. | 160 | Администрация СПКургатовский сельсовет |
| 2 | Ремонт дорожного покрытия,щебеночная отсыпкад. Кургатово,ул.Заречная - 700 м. | 2018-2020 г. | 200 | Администрация СПКургатовский сельсовет |
| 3 | Ремонт дорожного покрытия,установка дорожных знаков,щебеночная отсыпкад. Кургатово,ул. Ленина - 400 м. | 2016 г. | 100 | Администрация СПКургатовский сельсовет |
| 4 | Асфальтирование а/дд. Кургатово,ул. Ленина - 470 м.  | 2021-2035 г. | 5000 | Администрация СПКургатовский сельсовет |
| 5 | Ремонт дорожного покрытия,установка водопропускных трубд. Юлаево,ул. Уральская - 50 м. | 2019 г. | 140 | Администрация СПКургатовский сельсовет |
| 6 | Ремонт дорожного покрытия,щебеночная отсыпкад. Юлаево,ул. Уральская - 700 м.  | 2017-2020 г. | 200 | Администрация СПКургатовский сельсовет |
| 7 | Ремонт дорожного покрытия,щебеночная отсыпкад. Тимербаевоул. Победы - 700 м. | 2017-2019 г. | 160 | Администрация СПКургатовский сельсовет |

**5. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

*Таблица 10. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2035 |
| 1. | Работы по содержанию автодороги общего пользования местного значения  | Подъезд к д. Тимирбаево от а/д «Теляшево - Кургатово» | V | 2000 | 144,9 | 147,6 | 150,3 | 153,1 | 155,8 | 2864,1 | Администрация Мечетлинского района |  |
| 2. | Ремонт дорожного покрытия автодороги общего пользования местного значения  | Подъезд к д. Тимирбаево от а/д «Теляшево - Кургатово» | V | 2000 | 52,8 | 53,5 | 54,9 | 55,6 | 57,0 | 1103,0 | Администрация Мечетлинского района |  |
| 3. | Ремонт дорожного покрытия,установка водопропускных труб | д. Кургатово,ул.Заречная | V | 50 | 160 |  |  |  |  |  | Администрация СПКургатовский сельсовет |  |
| 4. | Ремонт дорожного покрытия,щебеночная отсыпка | д. Кургатово,ул.Заречная | V | 700 |  |  | 100 |  | 100 |  | Администрация СПКургатовский сельсовет |  |
| 5. | Ремонт дорожногопокрытия,установка дорожныхзнаков,щебеночная отсыпка | д. Кургатово,ул. Ленина | V | 400 | 100 |  |  |  |  |  | Администрация СПКургатовский сельсовет |  |
| 6. | Асфальтирование а/д | д. Кургатово,ул. Ленина | V | 470 |  |  |  |  |  | 5000 | Администрация СПКургатовский сельсовет |  |
| 7. | Ремонт дорожногопокрытия,установка водопропускных труб | д. Юлаево,ул. Уральская | V | 50 |  |  |  | 140 |  |  | Администрация СПКургатовский сельсовет |  |
| 8 | Ремонт дорожногопокрытия,щебеночная отсыпка | д. Юлаево,ул. Уральская | V | 700 |  | 100 |  | 100 |  |  | Администрация СПКургатовский сельсовет |  |
| 9 | Ремонт дорожногопокрытия,щебеночная отсыпка | д. Тимербаевоул. Победы | V | 700 |  | 100 |  | 60 |  |  | Администрация СПКургатовский сельсовет |  |

*Таблица 11. Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс. руб | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб. |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  2021-2035 |
| 1. | Работы по содержанию автодороги общего пользования местного значения  | Подъезд к д. Тимирбаево от а/д «Теляшево - Кургатово» | V | 2000 | 3615,7 | 144,9 | 147,6 | 150,3 | 153,1 | 155,8 | 2864,1 |
| 2. | Ремонт дорожного покрытия автодороги общего пользования местного значения  | Подъезд к д. Тимирбаево от а/д «Теляшево - Кургатово» | V | 2000 | 1376,8 | 52,8 | 53,5 | 54,9 | 55,6 | 57,0 | 1103,0 |
| 3. | Ремонт дорожного покрытия,установка водопропускных труб | д. Кургатово,ул.Заречная | V | 50 | 160 | 160 |  |  |  |  |  |
| 4. | Ремонт дорожного покрытия,щебеночная отсыпка | д. Кургатово,ул.Заречная | V | 700 | 200 |  |  | 100 |  | 100 |  |
| 5. | Ремонт дорожногопокрытия,установка дорожныхзнаков,щебеночная отсыпка | д. Кургатово,ул. Ленина | V | 400 | 100 | 100 |  |  |  |  |  |
| 6. | Асфальтирование а/д | д. Кургатово,ул. Ленина | V | 470 | 5000 |  |  |  |  |  | 5000 |
| 7. | Ремонт дорожногопокрытия,установка водопропускных труб | д. Юлаево,ул. Уральская | V | 50 | 140 |  |  |  | 140 |  |  |
| 8 | Ремонт дорожногопокрытия,щебеночная отсыпка | д. Юлаево,ул. Уральская | V | 700 | 200 |  | 100 |  | 100 |  |  |
| 9 | Ремонт дорожногопокрытия,щебеночная отсыпка | д. Тимербаевоул. Победы | V | 700 | 160 |  | 100 |  | 60 |  |  |